

# Düsseldorf, il salone TRICOLORE

*Italiani protagonisti al Boot. Tanto nel motore quanto nella vela i cantieri connazionali hanno dominato la scena. Molte le barche presentate in anteprima mondiale*

di A. Mariotti e M. Zacchetti

**M**entre in Italia si aspetta che le prossime mosse di Ucina e Nautica Italiana aiutino a capire il futuro del Salone di Genova e non solo (*leggi il nostro editoriale a pag. 1*), l'appuntamento tedesco continua a raccogliere successi ed espositori. Una fiera che nonostante la lunga durata, nove giorni di fila e due weekend, è ormai il riferimento tanto per chi espone quanto per chi la visita.

I numeri dell'edizione 2016 parlano da soli: 17 padiglioni, 1.800 imbarcazioni in mostra, 247.000 visitatori da 52 nazioni pari a un incremento del 2,8 per cento rispetto all'anno scorso. Altra chiave del suo successo è la qualità dell'offerta: non solo barche, ma anche molti accessori, spesso acquistabili sul posto, subacquea, sport acquatici, charter, turismo e pesca. E poi visitare il Boot è un piacere: fiera e città lavorano in sintonia, da una parte un grande quartiere espositivo ben organizzato, sebbene a tratti fin troppo dispersivo, e dall'altra una città che si mette a disposizione dell'evento regalando, ad esempio, gli spostamenti con i mezzi pubblici per e dalla fiera gratuiti. Impressionante il numero di barche "viste per la prima volta" presentate dai cantieri. Molte di quelle che recensiamo nelle prossime pagine saranno provate dai nostri collaudatori nei prossimi mesi. Per chi non era in fiera, il prossimo appuntamento con il Boot è dal 21 al 29 gennaio 2017.





## SILVER EAGLE BR 640

■ Novità del costruttore finlandese Terhitec Oy, Silver Eagle è un bow rider in alluminio robusto e adatto tanto ai trasferimenti sulle isole del Baltico quanto a brevi crociere nei nostri mari. Il layout è personalizzabile e adatto anche a chi cerca un fisherman (ad esempio è possibile tenere sgombra la sezione prodiera per muoversi liberamente durante le battute di pesca). A poppa c'è invece un divano imbottito che può facilmente tra-

sformarsi in prendisole. La barca monta motori fuoribordo fino a 200 cv, anche se il costruttore consiglia di montarne uno da 150. Con questa potenza le prove effettuate dal cantiere hanno rivelato che si raggiungono 45 nodi con due persone a bordo. La barca ha un equipaggiamento standard che include tutta la cucina, la timoneria idraulica e il trolling control (se si sceglie l'abbinamento con Honda).  
[www.silverboats.fi](http://www.silverboats.fi), [www.boat-solutions.de](http://www.boat-solutions.de)



## RANIERI INTERCEPTOR 222

■ Un fisherman italiano con un allestimento all'altezza dei concorrenti americani, ma con un occhio al design che manca ai produttori d'oltreoceano. Interceptor è lungo 6,60 metri e ha un allestimento completo per il pescatore professionista: portacanne sul sedile del pilota e a poppa, vasche del vivo e del pescato, hard top, sedute per il comfort dell'equipaggio che scompaiono in un batter d'occhio quando il gioco si fa duro e occorre avere tutto il piano di calpestio libero. Non ultimo il ripostiglio/spogliatoio ricavato all'interno della consolle di guida. Può montare uno o due motori fuoribordo (per una potenza massima di 230 cv) e ha un serbatoio carburante con capienza di 240 lt. Abbiamo apprezzato il passaggio per l'ingresso in pozzetto a poppa sul lato di sinistra. Era proposto a un prezzo di 40.698 euro iva inclusa senza motore. Con la stessa carena il cantiere offre anche il 222 Predator, che prevede una cabina a prua ed è pensato per chi, oltre alla pesca, vuole passare una o due notti a bordo.

[www.ranieri-international.com](http://www.ranieri-international.com)

